

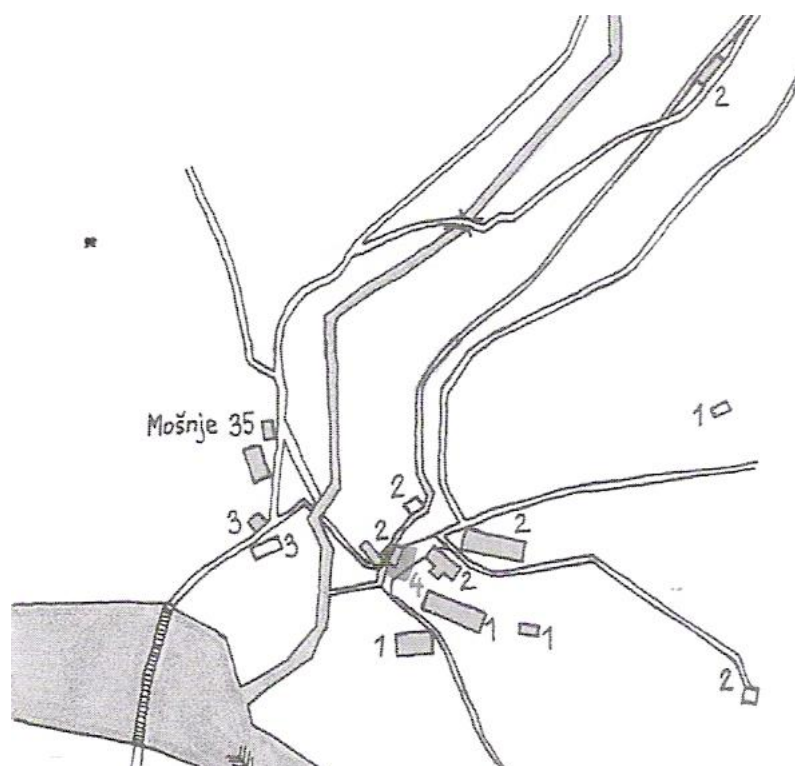
Globoko

1779

V dneh pred božičem je bila velika povodenj v Globokem, na Otočah in v Podnartu, kjer je Sava odnesla mostove. V Kamni Gorici je bilo zasutih nekaj hiš in kovačnic. Mošenjski kaplan Luka Vrtič je šel čez radovljiški most na Dobravo, ki je tedaj spadala v mošenjsko župnijo, in tam maševal čez praznike.

Vir: Fara Mošnje skozi 750 let

1826



Globoko

Vir. Dežela (avtor risbe Jure Sinobad)

Spisek lastnikov hiš in hišna imena - Globoko (FK 1826 / RFK 1868):

- | | | |
|---|--|-----------------------------|
| 1 | Dežman Lovrenc - JUHROUT | Benedičič France – JUHROUT |
| 2 | Globočnik Gregor – GLOBOČNIK | Globočnik Grega – GLOBOČNIK |
| 3 | Tavčer Luka – FINŽGAR | Kordeš Balant – Finžgar |
| 4 | Rotar Janez – MLINAR, nova hiša (zgrajena v letih 1826-1858) | |

Op.: Zgrajena na mestu stare hiše, ki je spadala k št. 2

Vir. Dežela (avtor risbe Jure Sinobad)



1911

Obnovitev mosta (v Globokem). Na gorenjski železnici so dne 27. januarja izmenjali v km 58 6/7 med postajama Lesce in Podnart v letu 1870 delani železniški most s dvema odprtinama s po 40 m širine čez Savo z dvema posameznima mostovama v skupni teži 260.000 kilogramov. Izmenjavanje se je pričelo po vlaku št. 1724 okoli 10. ure 30 m. dopoldne in je trajalo do pol treh popoldne, vsled česar so morali potniki vlaka št. 1716, ki je odhajal iz Ljubljane juž. kol. ob 11. uri 40 min., prestopiti na tem kraju vlak, ki je prišel zato s Jesenic in odšel v isti smeri. Železnica je oskrbela brezplačno prenašanje ročne in potne prtljage ter pošte.

Vir Gorenjec, 11. 2. 1911



Padla v prvi svetovni vojni:

Benedičič Franc, Globoko

Koblar Franc, Globoko

Vir: Fara Mošnje skozi 750 let



Globoko – med obema vojnama



Globoko - zahoda, ok. 1920
Vir: Fara Mošnje skozi 850 let



Globoko – z juga, ok. 1920
Vir: Fara Mošnje skozi 850 let

1936

Kamnik. Šestdeseti rojstni dan, obenem pa tudi 30-letnico izvrševanja gostilničarske obrti je praznovala te dni ugledna gostilničarka »Pri Martinu« na Šutni ga. Ivana Vrhovnikova. Odločna in napredna žena je doma iz Globokega pri Radovljici. Po smrti moža Martina sama vodi obrt v veliko zadovoljstvo gostov. Leta se ji prav nič ne poznajo. Poleg neštetihih dobrih lastnosti jo odlikuje zlasti darežljiva roka. Želimo ji še vrsto zdravih let.

Vir: Domovina, 27. 8. 1936

1937

Globoko, 38-8-5-1-2. Sr so du žand zdr fin žel pTt Radovljica 5 km, o š žup Mošnje 1km. Nm povpr. 400 m. Leži v podolžnem obsavskem kotliču, nasproti krajevno važnega mostu

in ob vhodu v Otoški graben s-potokom Dobručo. Občinski kolovoz, 1.5 km od ceste v Mošnjah. Poljedelstvo in živinoreja, mlin. Mimo vodi obiskana pešpot iz Lipniške doline v Mošnje in na Brezje.

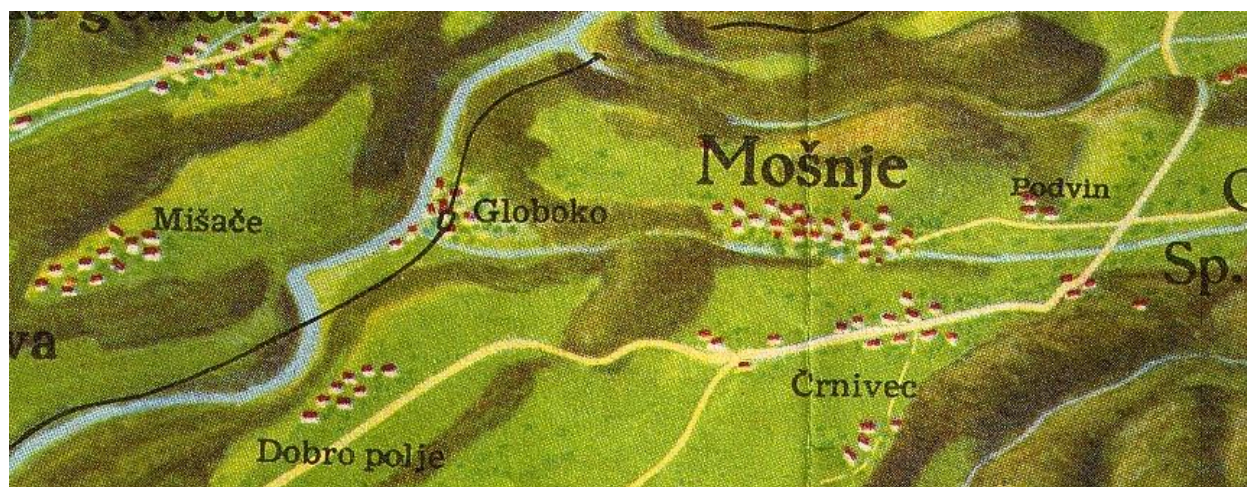
Vir: Krajevni leksikon Dravske banovine, 1937

Padel v drugi svetovni vojni:
Porenta Viktor, Globoko
Vir: Fara Mošnje skozi 750 let



Globoko v starih časopisih (po vojni)

1954



Pozicija Globokega, 1954
Vir: Selanov reliefni zemljevid

1963

Od Kranja do Globokega je železniško gradbeno podjetje že dokončalo betonske temelje za železne nosilce za bodočo električno vleko.

Vir: Glas, 14. 9. 1963

1965



Vir: Glas, 22. 12. 1965

1970



Vir: Glas, 25. 2. 1970

1975

Gradnja ŽP Globoko. Mošnje z okoliškimi zaselki so bile takrat nekako odrezane od javnih prometnih žil. Zato so se lotili zanimive in enkratne akcije. S predstavniki današnjih krajevnih skupnosti Brezje, Dobrava in Kamna gorica so se dogovorili, da bodo zgradili železniško postajo v Globokem.

»Z zemeljskimi deli smo začeli februarja 1951. Delali smo noč in dan, ker nam je železnica postavila rok, da mora biti postaja gotova najkasneje do 22. maja, da jo bodo še vnesli v vozni red. V 35 dneh smo jo zgradili in dan pred rokom je bila otvoritev. Železničarji se niso mogli načuditi takšni volji in zaletu in so nam za nagrado dali vagon, s katerim se lahko popeljemo kamor hočemo. Odločili smo se za izlet v Rovinj. Ko smo se vračali, smo na ljubljanski železniški postaji malo kasnili. Zato so vagon priklopili k

ekspresnemu vlaku, ki je takrat na železniški postaji Globoko prvič in zadnjič ustavil. Takrat je bilo to nepopisno zadovoljstvo in veselje,« pravi Tone Pintar.

Toda težav ni bilo konec. Ko so zgradili postajo, je zavod za zdravstveno varstvo ugotovil, da voda na postaji ni pitna. Spet so prebivalci stopili skupaj in 1954. leta zgradili vodovod.

Vir: Glas, 9. 5. 1975



Čudili so se železničarji in danes tudi sami skoraj ne morejo verjeti. V 35 dneh so zgradili železniško postajo Globoko.

Vir: Glas, 9. 5. 1975

1982

Tinetu Benedičiču plaketa občine Radovljica. Radovljica, 3. julija - Delegati občinske skupščine so na zadnjem zasedanju sklenili, da eno od treh plaket občine Radovljica letos dobi 58-letni dipl. ing. agronomije Valentin Benedičič, vodja sadovnjaka Resje pri Podvinu in kmet z Globokega. Za občinsko priznanje ga je predlagal koordinacijski odbor Demosa.

Benedičič se je po končani gimnaziji vpisal na biotehniško fakulteto. Že med študijem agronomije se je praktično izpopolnjeval na Koroškem v Avstriji, v Franciji in na Poljskem, po končanem študiju pa še v Meckenheimu pri Bonnu v Nemčiji. Čeprav se je rodil v Ljubljani, je večino počitnic preživel na očetovem rojstnem domu, pri stricu v Globokem, kjer je kasneje tudi prevzel kmetijo. Po odsluženi vojaščini se je zaposlil v več kot trideset hektarjev velikem sadovnjaku Resje pri Podvinu in je najbolj zaslužen za to, da so nasad razširili, pomladili in obogatili z novimi žlahtnimi sortami jablan, ki majhnemu kolektivu prinašajo sloves in stalen dohodek. Zanj ni mogoče trditi, da široko strokovno znanje skriva pred svetom. Nasprotno: na dobro obiskanih vsakoletnih

sadjarskih predavanjih in praktičnih prikazih v Resju je vzgojil že veliko (ljubiteljskih) sadjarjev. Pred osmimi leti je pripravil v Radovljici sadjarsko razstavo, dve leti kasneje so ga izvolili za predsednika Sadjarskega društva Slovenije.



Tine Benedičič

Narava, predvsem pa kmečko delo in življenje, je zanj tudi izziv za pesniško ustvarjanje. Prve ljubezenske pesmi je napisal v gimnazijskih letih, pred nekaj več kot desetimi leti pa se je poskusil s pesmimi s kmečko tematiko. Po ugodnem odzivu je zbral in uredil zbirko Moj sadovnjak. Svoje pesmi rad recitira na sestankih sadjarskega društva, na sadjarskih razstavah in ob drugih priložnostih. / C. Z.

Vir: Gorenjski glas, 7. 7. 1982

1986

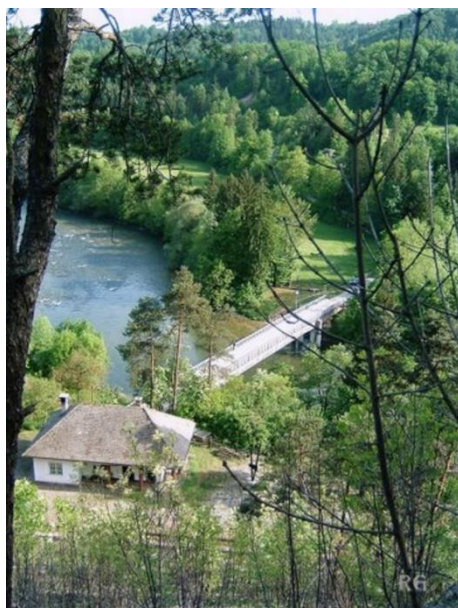
Valentin Benedičič (oče priznanega sadjarskega strokovnjaka iz Radovljice), je v študiji Zakaj naše planšarstvo v območju Gozdnega gospodarstva Bled tako nazaduje? zapisal, da so na Mošenjski planini že 1934. leta izločili 35 hektarov gozdov za pašne namene. ...

Vir: Gorenjski glas, 31. 1. 1986





Globoko – brez AC preko Dobrega Polja, 1997
Vir: Foto Rok Gašperšič



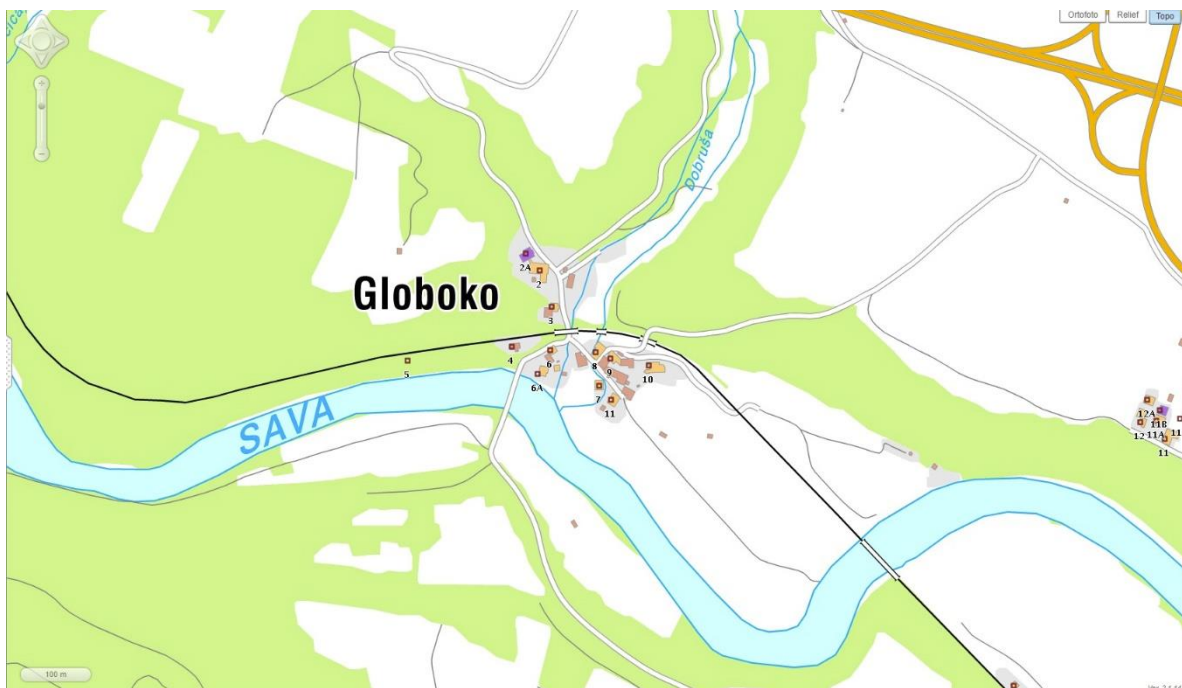
Most Mišače – Globoko, ok. 2000
Vir: Foto Rok Gašperšič



Globoko - danes



Peračica – orto-foto posnetek, 2016
Vir: geopedija.si



Globoko – topografska karta, 2016
Vir: geopedija.si



Stare domačije v Globokem

Juhret

Globoko št. 1 - Juchrout (lastnik Deschmann Lorenz, 1826), Juhrovz (lastnik Benedičič Franz, SA 1781-1886). // **Pri Juhretu – Globoko št. 11**

Benedičič Minka (um. maj 1976).

Benedičič Valentin (Globoko št. 1 / 1904).

Benedičič ing. Valentin (roj. ok. 1924).

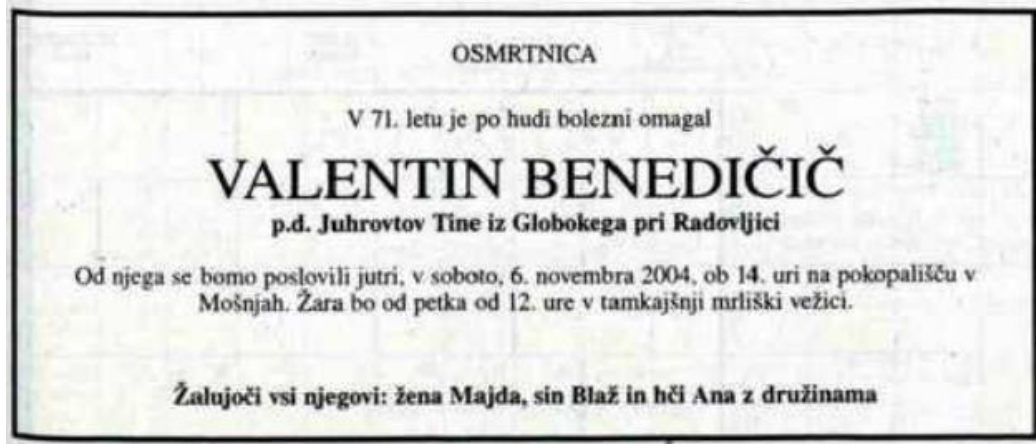


Vir: Glas, 7. 5. 1976

Benedičič Valentin (roj. ok. 1933 – um. 2004). Žena Majda.

Benedičič Blaž.

Benedičič Ana.



Vir: Gorenjski glas, 5. 11. 2004

Op. (različni naslovi v časopisih):

Benedičič Valentin – Globoko št. 7 (Glas, 1967), Globoko št. 11 (GG, 1987)



Globočnik

Globoko št. 2 - Globotschnig (lastnik Globotschnig Gregor, 1826), Globočnik (lastnik Globozhnik Grega, FK 1868). // [Pri Globočniku – Globoko št. 9](#)



Pri Globočniku

Vir: RAGOR (Foto: Nina Kobal)



Finžgar

Globoko št. 3 - Finschinger (lastnik Tautscher Lukas, 1826), Finšger (lastnik Kordesch Joseph, SA 1781-1886). // Pri Finžgarju – Globoko št. 6

Kordež Franc (roj. ok. 1875 / um. v Globokem ?). Ok. leta 1900 poroka z Polak Ana iz Koroške.

Vir: gedbas.geneology.si



Pri Finžgarju

Vir: RAGOR (Foto: Nina Kobal)



Rotar / Mlinar

Globoko št. 4 - Finschinger (lastnik Rotar Janez, 1868), Mliner (lastnik Rottor Johann, SA 1781-1886). // Pri Mlinarju – Globoko št. 8

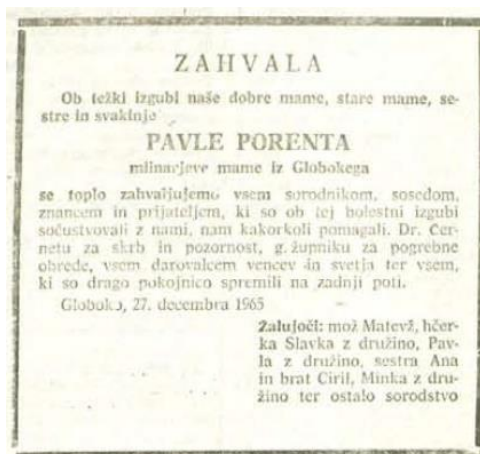
Hiša je bila zgrajena v letih 1826-1868; na mestu stare hiše, ki je spadala k št. 12.

Vir: Dežela

Porenta Matevž. Mlinar. Poroka z Pavla (um. dec. 1966).

Porenta Slavka.

Leta 1938 je lastnik mlina Matevž Porenta, kmečki mlin pretvoril v valjni mlin, za pogon pa je mlinska kolesa zamenjala turbina.



Vir: Glas, 1. 1. 1966

Prodajam črno belo TELICO v 9 mesecu brejosti Valentin Benedičič, Globoko 11, Radovljica.

Vir: Gorenjski glas, 5. 6. 1987



Vir: Gorenjski glas, 18. 4. 1997



Pri Mlinarju
Vir: RAGOR (Foto : Nina Kobal)



Vahtnica

Globoko št. 6 - Vahtnica / Hiše danes ni več.

Nekdanja čuvajnica, danes je podrta.

Vir: RAGOR



Kovač

Globoko št. 7 - Kovač / Pri Kovaču – Globoko št. 3

Pri domačiji je bila včasih kovačija za potrebe gradnje Rudolfove železnice (danes Gorenjske Železnice (Ljubljana- Trbiž)).

Vir: RAGOR



Pavle / Kovač

Mošnje št. 35 - Kovatsch (lastnik Arnesch Anton, 1826), Kovač (lastnik Kobler Paul, SA 1781-1886). // Pri Pavletu – Globoko št. 2



Pri Pavletu
Vir: RAGOR (Foto: Nina Kobal)



Postaja

Postaja / Postaja – Globoko št. 4

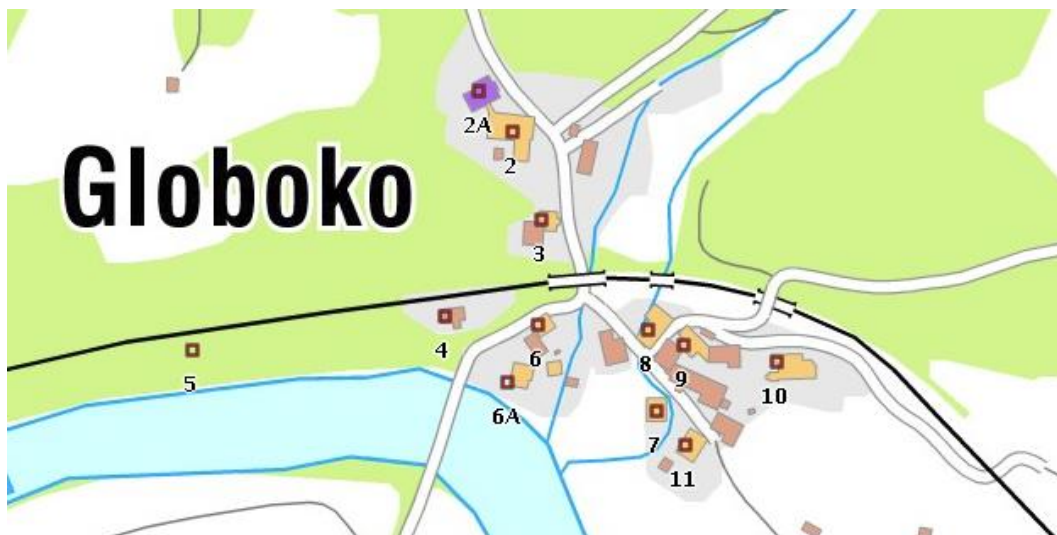


Železniška postaja Globoko – zgrajena 1951
Vir: Glas, 9. 5. 1975



Mostar

Globoko št. ? – Pri Mostarju / **Hiše danes ni več.**

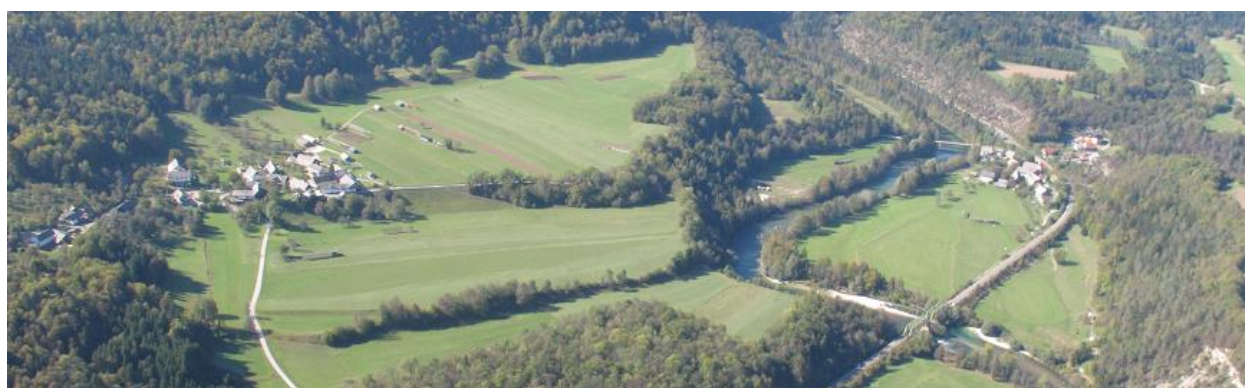


Globoko – topografska karta, 2016
Vir: geopedija.si (detajl)





Globoko, 2011
Vir: Foto Rok Gašperšič (detajl)



Mišače in Globoko, 2011
Vir: Foto Rok Gašperšič (detajl)



Glej tudi:

Železniška postaja Globoko

.....

Kje so vse stare fotografije hiš in ljudi? Kako težko je dobiti sken ene takšne razglednice. Mag. Jure Sinobad (na začetku novega stoletja) in Klemen Klinar (RAGOR) v zadnjem času sta nam dala čudovito predlogo, da si naredimo ogrodja za svoje vasi. Ena takšnih je tudi ta mapa. Mapa o vasi Globoko.

V knjigi *Fara Mošnje skozi 850 let* najdemo zanimiv stavek: »V vasi so imeli gostilno, mlin in kovačijo. .. Pred drugo svetovno vojno so vaščani še vedno uporabljali petrolejke, vodo so zajemali v Dobruši ...« Seveda so imeli od leta 1870 tudi železnico, a postajo so dobili šele leta 1951. Pa še to so si morali v zelo kratkem roku zgraditi sami.

Med vojno so zavezniki bombardirali in podrli železniški most ... Kaj veš o vasi ne izvemo, pa smo prepričani, da bi se dalo o njej še veliko napisati.

Zato prosimo vse, ki boste opazili tole našo mapo, da nam pošljete kakšen sken stare vasi, sken kakšne hiše, ljudi, ki sodijo k tem hišam ... Vsega bomo zelo veseli in bomo »vkompinirali« v to mapo.

.....

Sestavil: Goran Lavrenčak – DAR

Prvič objavljeno: 1. 10. 2018

glavrencak@gmail.com